



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 1 lutego 2016 r.

DSO.152.1.2015.AB

**Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy”
spółka komandytowa
ul. Bagatela 11/3
00-585 Warszawa**

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. (data wpływu 17 listopada 2015 r.) w sprawie wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche informuję.

Prezydent Miasta na podstawie art. 83b wyżej wymienionej ustawy, w ramach wykonywanego nadzoru co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy, prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów oraz prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji. Powyższe kontrole prowadzone są przez przedstawiciela Prezydenta Miasta Elbląg posiadającego stosowne kwalifikacje przy udziale inspektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Badania techniczne pojazdów prowadzone są w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 26 czerwca 2012 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zm.) w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach. Powyższy przepis w § 2 ust.1 pkt. 3 określa, że *zakres okresowego badania technicznego pojazdu obejmuje (...) sprawdzenie i ocenę emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym*. Załącznik nr 1 do niniejszego rozporządzenia, w dziale I poz. 8.2.2.2 nie zezwala, aby *w przypadku pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymaganiach rozporządzenia o warunkach technicznych poziom zadymienia przekraczał poziom podany na tabliczce producenta umieszczonej w pojeździe lub nie zezwala na przekroczenie wartości emisji zanieczyszczeń gazowych, o których mowa w rozporządzeniu o warunkach technicznych (usterka istotna), przy czym pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale IV załącznika*.

Pojazdy przechodzą badania techniczne z wynikiem pozytywnym jeżeli w zakresie zanieczyszczeń spalin spełniają wymagania określone w § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 305 ze zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Cytowany przepis wymaga aby *zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszaniu silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła, nie przekraczało: $2,5\text{ m}^{-1}$, a w odniesieniu do silnika z turbodoładowaniem $3,0\text{ m}^{-1}$, a w przypadku pojazdów wyprodukowanych po dniu 30 czerwca 2008 r. nie przekraczało $1,5\text{ m}^{-1}$.*

W rejestrze przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów prowadzonym przez Prezydenta Miasta Elbląga w 2015 roku wpisanych jest 11 stacji kontroli pojazdów. Kontrolami objęte zostały wszystkie działające stacje.

Z kontroli wynika, że przedsiębiorcy prowadzący stacje posiadają wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonanie odpowiedniego zakresu badań technicznych, aktualne poświadczenia Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami, a także zatrudniają uprawnionych diagnostów.

Przeprowadzone kontrole nie wykazały żadnych nieprawidłowości dotyczących wykonywania badań technicznych pojazdów. Do Urzędu Miejskiego w Elblągu nie wpłynęły skargi na funkcjonowanie stacji kontroli pojazdów w tym zakresie.

Zawarte w petycji Państwa żądanie rozszerzenia zakresu badań w zakresie emisji tlenków azotu jest niemożliwe zarówno ze względów formalno-prawnych jak i technicznych. Okresowe badanie techniczne pojazdów wyposażonych w silnik z zapłonem samoczynnym (silnik diesla) nie obejmują analizy składu spalin, przez co niemożliwe jest określenie emisji tlenków azotu (NOx). Parametr ten może być określony jedynie w wyniku badań homologacyjnych przeprowadzonych w laboratorium posiadającym stosowne wyposażenie.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić brak podstaw do wykonywania doraźnych kontroli w postulowanym zakresie. Kontrole stacji kontroli pojazdów zostaną przeprowadzone w roku 2016 zgodnie z wcześniej przyjętym harmonogramem i zakresem.

W kwestii działań Rzecznika Konsumentów informuję, że jego zadaniem jest przede wszystkim zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów. Miejski Rzecznik Konsumentów nie działa z urzędu. Zakres działań podejmowanych przez rzecznika wyznacza wniosek konsumenta, jak też podstawa prawna do działania. Odnosząc się natomiast do kwestii interesu zbiorowego konsumentów należy wskazać, iż Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów jest odpowiedzialny za eliminowanie przypadków naruszenia przez przedsiębiorców

zbiorowych interesów konsumentów. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w związku z tym wszczął postępowanie wyjaśniające dotyczące manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach koncernu Volkswagen. Wyniki tego postępowania będą miały istotne znaczenie dla konsumentów, także w zakresie wyboru podstaw prawnych dochodzenia ewentualnych roszczeń tj. odpowiedzialności z tytułu niezgodności towaru z umową, odpowiedzialności z tytułu rękojmi, uchylenia się od skutków prawnych oświadczenia woli zawartego pod wpływem błędu czy też odpowiedzialności z tytułu zastosowania wobec konsumenta nieuczciwej praktyki rynkowej. Do Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Elblągu w sprawach indywidualnych nie wpłynęły skargi konsumentów dotyczące manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach koncernu Volkswagen, będące podstawą wystąpienia do przedsiębiorcy w celu ochrony praw i interesów danego konsumenta. W związku z tym rzecznik nie miał podstaw do podjęcia działań wobec Grupy Volkswagen w oparciu o normę prawną wskazaną przez wnoszącego petycję. Jeżeli do rzecznika zwróci się konsument w kwestii opisanego w petycji problemu udzielona zostanie mu stosowna pomoc prawna, w ramach ustawowych kompetencji przypisanych rzecznikowi.



PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a